

BRECOvacuum - Zahnriemen

[saugstark & unwiderstehlich]

BRECOvacuum, das ist

- Produkttransport per Unterdruck.
- ein System „aus einem Guss“.
- zielgerichtete Vereinigung von Antriebsspuren, Saugkanälen und Dichtleisten.
- Reduzierung von Verschleißerscheinungen und Erhöhung der Standzeit des Systems.



BRECOvacuum:

Bei einer Vielzahl von Anwendungen werden Produkte, wie Folien, Papier, Glasscheiben oder dünne Bleche, per Unterdruck an einen Zahnriemen „angeheftet“ und transportiert. Die dafür eingesetzten Zahnriemen und zugehörigen Komponenten sind fast immer spezielle Entwicklungen, welche sich Anwendungstechniker mit den Konstrukteuren gemeinsam ausdenken und umsetzen. Jeder entwickelt sein eigenes System, bestehend aus Zahnriemen, Zahnscheiben und Saug- sowie Gleitleisten.

Mit dem neuen Produkt unter der Bezeichnung BRECOvacuum wird ein alternativer Weg beschritten. BRECO hat ein Zahnriemen-Zahnscheiben-System entwickelt, welches die Antriebsspuren, sprich die Verzahnungen, die Saugkanäle und notwendige Dichtleisten vereint. Es steht ein abgestimmtes Komponentensystem zur Verfügung. Die Geometrien der einzelnen Teile der Zahnscheiben sind exakt auf den Saugbereich am Zahnriemen abgestimmt. Damit wird z.B. Verschleiß durch mangelhafte Toleranzabstimmungen zwischen beiden Elementen vermieden und so die Standzeit des Systems erhöht.

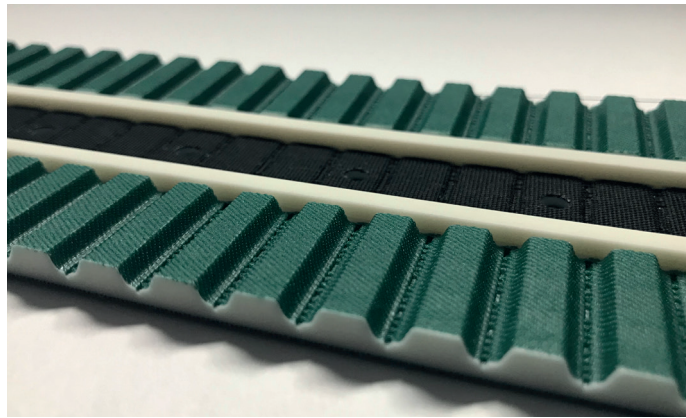
Infolge der nahezu vollständigen Herstellung des BRECOvacuum im Extrusionsprozess werden sich im Vergleich zu einem Schritt-für-Schritt hergestellten Riemen Kostenvorteile ergeben. Aktuell bietet BRECO das System in der Ausführung AT10 in zwei Breiten, 50 mm und 75 mm Riemenbreite, an.



BRECOvacuum - Zahnriemen

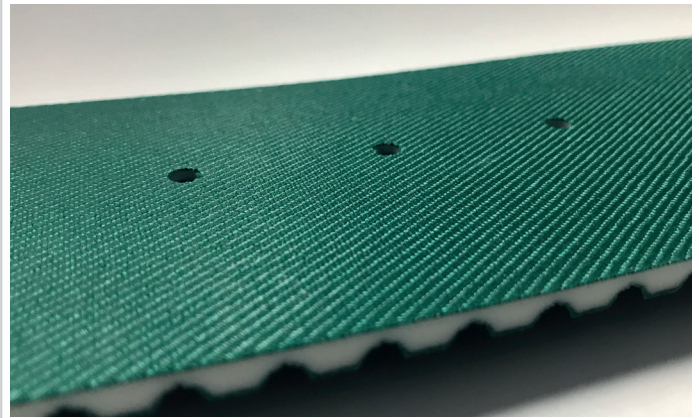
[saugstark & unwiderstehlich]

Der BRECOvacuum

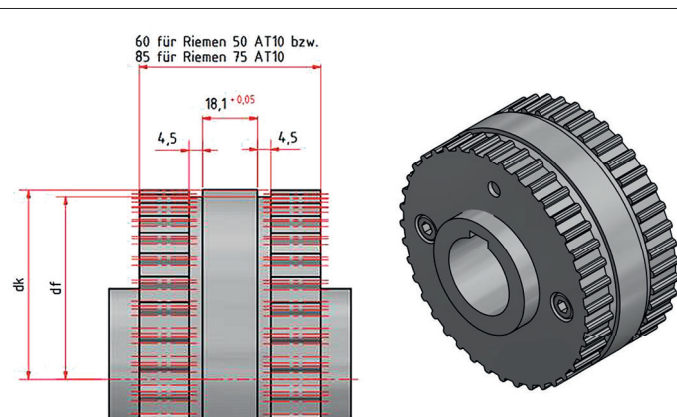


AT 10 VAC

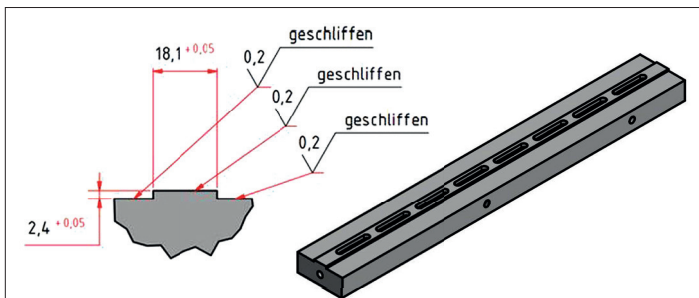
Der BRECOvacuum



AT 10 VAC



Anschlussmaße Zahnscheibe



Anschlussmaße Saugleiste

AT10 VAC (M/V)	Lieferbare Längen und Ausführungen
Riemenbreite b	50 + 75 mm
Standardlieferlänge (M)	-
Zuschnitte / Längen > 100 m	-
Mindestlänge endlos verschweißt (V)	1200 mm
Standardmaterial	TPUST1 ¹⁾
Stahl-Zugträger (Standard)	im Bereich der Verzahnung Standard
E-Zugträger	-
VA-Zugträger (VA301)	im Bereich der Vacuumspur Standard
Polyamidgewebe auf der Zahnseite (PAZ)	grün / fein
Polyamidgewebe auf dem Riemenrücken (PAR)	grün / grob
Polyamidgewebe in der Vacuumspur	schwarz
Durchmesser des Saugloches	≤ 4 mm



- x lieferbar
- o Mindestabnahmemenge anfragen
- nicht lieferbar
- ¹⁾ weitere Materialien auf Anfrage

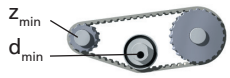


BRECOvacuum - Zahnriemen

[saugstark & unwiderstehlich]

BRECOvacuum AT10 (M/V)			Spezifische Zahntragfähigkeit	
Drehzahl n [min ⁻¹]	F_{tspez} [N/cm] b=50 mm	F_{tspez} [N/cm] b=75 mm		
0	36,8	55,4		
20	36,2	54,6		
40	35,7	53,8		
60	35,2	53,1		
80	34,8	52,4		
100	34,4	51,8		
200	32,5	49,0		
300	31,0	46,8		
400	29,8	44,9		
500	28,7	43,3		

BRECOvacuum AT10 (M/V)			Zulässige Seilzugkraft F_{zul} / spez. Federrate / Riemengewicht		
Riemenbreite		b [mm]	50	75	
M	E- / Stahl-Zugträger	F_{Tzul} [N]	2500	4500	
	spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger)	C_{spez} [N]	$1,25 \cdot 10^6$	$2,24 \cdot 10^6$	
	VA-Zugträger	F_{Tzul} [N]	1860	3350	
	spez. Federrate (VA-Zugträger)	C_{spez} [N]	$1,25 \cdot 10^6$	$2,24 \cdot 10^6$	
V	E- / Stahl-Zugträger	F_{Tzul} [N]	1250	2250	
	VA-Zugträger	F_{Tzul} [N]	930	1675	
Riemengewicht		Standard	[kg/m]	0,255	0,413

BRECOvacuum AT10 (M/V)			Biegewilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser)											
			Stahl-Zugträger				E-Zugträger				VA-Zugträger			
			Standard	DL	DR	T	Standard	DL	DR	T	Standard	DL	DR	T
 z_{min} d_{min}	ohne Gegen- biegung	z_{min}	38	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-
		d_{min} [mm]	120	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
 z_{min} d_{min}	mit Gegen- biegung	z_{min}	47	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
		d_{min} [mm]	150	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-

