

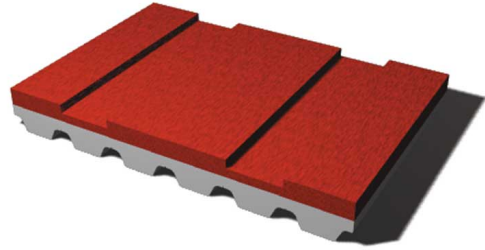
Mechanische Bearbeitung

Beschichtete BRECO[®] - und BRECOFLEX[®] -Zahnriemen lassen sich abhängig von den Eigenschaften der Beschichtung für besondere Funktionsmerkmale mechanisch bearbeiten.

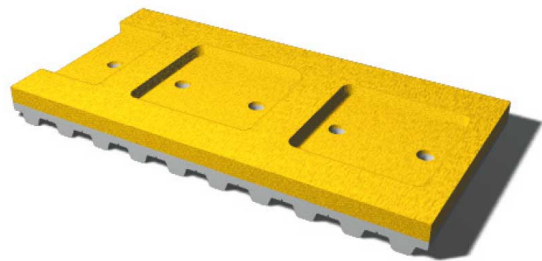
Transportriemen mit dicken Beschichtungen besitzen eine geringere Biegewilligkeit. Daher sind im Anwendungsfall größere Durchmesser der Zahnscheibe erforderlich. Durch Querschlitzten oder Quernuten der Beschichtung wird die Biegewilligkeit erhöht. Gefräste Nuten werden, soweit dies fertigungstechnisch möglich ist, zur sicheren Aufnahme und zur besseren Positionierung von Produkten verwendet.

Gelochte BRECO[®] -Zahnriemen kommen in der Vakuum-Transporttechnik zum Einsatz. Es sind auch BRECOFLEX[®] -Zahnriemen für diesen Einsatzzweck lieferbar. Die BRECO[®] -Zahnriemen werden bevorzugt mit zugträgerfreien Zonen gefertigt. Die Zähne werden entsprechend der Lochgröße in Längsrichtung ausgefräst.

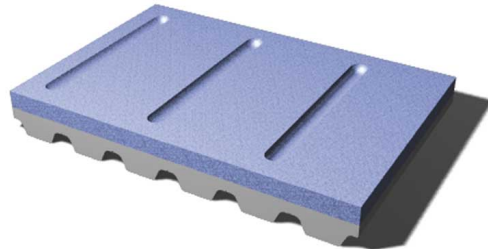
Bei der mechanischen Bearbeitung sind die infolge von Materialelastizitäten auftretenden größeren Maßtoleranzen zu beachten. Zusätzlich können infolge der mechanischen Bearbeitung beim Umlaufen um die Zahnscheiben in den Randfasern der Beschichtungen erhöhte Zugspannungen auftreten, was gegebenenfalls den Einsatz größerer Zahnscheibendurchmesser notwendig werden lässt. Fordern Sie hierzu bitte unsere technische Beratung an.



Linatex (quergefräst)



PU - gelb (quadratische Einfräsung mit Bohrungen)



Sylomer (blau) (Nut eingefräst)