

## Flachriemen mit E-Zugträger

### Hochflexible Zugeinlage - der E-Stahlkord-Zugträger

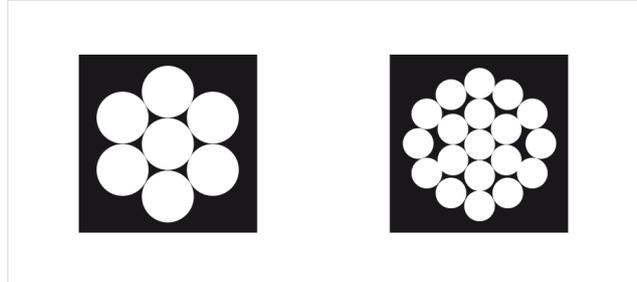
Je dünner der Einzeldraht, desto biegewilliger ist der Gesamt-Zugträger! Dieser Zusammenhang hat uns veranlasst, BRECO<sup>®</sup> - und BRECOFLEX<sup>®</sup> - Flachriemen mit

E-Stahlkord-Zugträgern anzubieten. Im E-Zugträger verteilt sich der Zugträgerquerschnitt auf wesentlich mehr dünnere Einzeldrähte, daher bleiben die Biegespannungen in den Einzeldrähten deutlich kleiner. Der Vorteil der E-Zugträger besteht somit in einer höheren Biegewechselfestigkeit. Dies ist insbesondere dann anzustreben, wenn kleinere Bauabmessungen für Umlenkscheiben und Spannrollen gefordert sind. Deren Mindestdurchmesser können im Vergleich zum Einsatz von Standardzugträgern bis zu

30% unterschritten werden. Flachriemen mit E-Zugträgern sind bevorzugt für Mehr-wellenantriebe mit häufigen Biegewechseln einzusetzen.

Hinweis für die Anwendung: Bei vorgesehenem Einsatz unter Grenzbedingungen können Sie unsere technische Beratung anfordern.

### Aufbau Stahl-Zugträger (Bsp.):



Je dünner der Einzeldraht, desto biegewilliger ist der Gesamt-Flachriemen.

### Zusammenfassung:

- Dünnere Einzeldrahtdurchmesser im Stahlkord
- Höhere dynamische Tüchtigkeit
- Extreme Biege- und Biegewechsel-Festigkeit
- Kleinere Scheiben- und Spannrollendurchmesser