Der E-Stahl-Zugträger

Hochflexible Zugeinlage - der E-Stahlkord-Zugträger

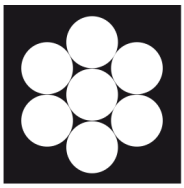
Je dünner der Einzeldraht, desto biegewilliger ist der Gesamt-Zugträger! Dieser Zusammenhang hat uns veranlasst, BRECO® - und BRECOFLEX® - Zahnriemen mit E-Stahl-Zug-trägern anzubieten.

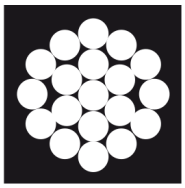
Im E-Stahl-Zugträger verteilt sich der Zugträgerquerschnitt auf wesentlich mehr dünnere Einzeldrähte, daher bleiben die Biegespannungen in den Einzeldrähten deutlich kleiner. Der Vorteil der E-Stahl-Zugträger besteht somit in einer höheren Biegewechselfestigkeit.

Dies ist insbesondere dann anzustreben, wenn kleinere Bauabmessungen für Zahnscheiben und Spannrollen gefordert sind. Deren Mindestzähnezahlen bzw. Mindestdurchmesser können im Vergleich zum Standardzugträger bis zu 30 % unterschritten werden. Zahnriemen mit E-Stahl-Zugträger sind bevorzugt für Mehrwellenantriebe mit häufigen Biegewechseln einzusetzen.

Hinweis für die Anwendung: Bei vorgesehenem Einsatz unter Grenzbedingungen können Sie unsere technische Beratung anfordern.

Aufbau Stahl-Zugträger (Bsp.):





Je dünner der Einzeldraht, desto biegewilliger ist der Gesamt-Zahnriemen

Zusammenfassung:

- Dünnere Einzeldrähte im Stahlkord
- Höhere dynamische Tüchtigkeit
- Extreme Biege- und Biegewechsel-Festigkeit
- Kleinere Scheiben- und Spannrollendurchmesser
- Keine Korrektur der Synchronscheiben notwendig

Hinweise:

- AT3 (Standard), ATL5 (Standard)
- Riemenlängen entsprechend dem Lieferprogramm
- Synchronscheiben entsprechend dem Lieferprogramm
- Berechnung analog Standard-Zugträger
- Lieferbare Ausführungen siehe Lieferprogramm