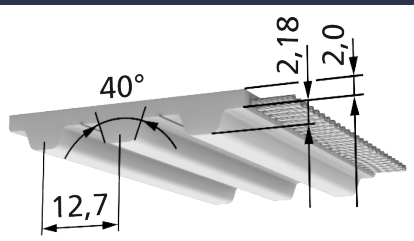
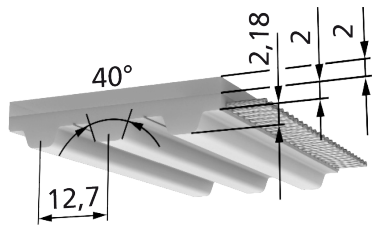
Standard




T1/2" CLA

Ausführung T



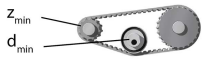

T1/2" CLA-T

| Riemenbreiten b [mm] (Zwischenbreiten auf Anfrage) | | | |
|---|---|---|---|
| 25,4 | 50,8 | 76,2 | 101,6 |

| Lieferbare Längen und Ausführungen | T1/2" CLA | Bemerkung |
|---|---|---|
| Standardlängen | 50 oder 100 m-Rolle | - |
| Zuschnitte / Längen > 100 m | auf Anfrage | - |
| Zwischenbreiten / weitere Breiten | nicht lieferbar | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b<=101,6 mm) | 1000 mm | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b=152,4 mm) | - | - |
| Standardmaterial | TPUCLA | - |
| Stahl-Zugträger | Standard | - |
| E-Zugträger | nicht lieferbar | - |
| VA-Zugträger | nicht lieferbar | - |
| PAZ | lieferbar | - |
| PAR | nicht lieferbar | - |
| PAZ-PAR | lieferbar | - |
| DL / DL-PAZ | nicht lieferbar | - |
| DR / DR-PAZ | nicht lieferbar | - |
| T / T-PAZ | lieferbar | - |

| Zahntragfähigkeit (spezifische Riemenzahnbelastbarkeit) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drehzahl n [min-1] | $F_{tspez}$ [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | $F_{tspez}$ [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | $F_{tspez}$ [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | $F_{tspez}$ [N/cm] |
| 0 | 44 | 800 | 28,2 | 2.000 | 22,1 | 5.000 | 15,74 |
| 20 | 42,7 | 900 | 27,5 | 2.200 | 21,5 | 5.500 | 15,07 |
| 40 | 41,6 | 1.000 | 26,8 | 2.400 | 20,9 | 6.000 | 14,46 |
| 60 | 40,7 | 1.100 | 26,2 | 2.600 | 20,3 | 6.500 | 13,89 |
| 80 | 39,8 | 1.200 | 25,6 | 2.800 | 19,81 | 7.000 | 13,36 |
| 100 | 39,1 | 1.300 | 25,1 | 3.000 | 19,33 | 7.500 | 12,87 |
| 200 | 36,1 | 1.400 | 24,6 | 3.200 | 18,88 | 8.000 | 12,42 |
| 300 | 34,1 | 1.500 | 24,1 | 3.400 | 18,45 | 8.500 | 11,99 |
| 400 | 32,5 | 1.600 | 23,7 | 3.600 | 18,05 | 9.000 | 11,58 |
| 500 | 31,1 | 1.700 | 23,2 | 3.800 | 17,68 | 9.500 | 11,19 |
| 600 | 30 | 1.800 | 22,9 | 4.000 | 17,32 | 10.000 | 10,83 |
| 700 | 29,1 | 1.900 | 22,5 | 4.500 | 16,49 | | |

| T1/2" CLA | | | Zulässige Zugkraft des Riemens $F_{zul}$ / Riemengewicht | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Riemenbreite | | b [mm] | **25,4** | **50,8** | **76,2** | **101,6** |
| M | E- / Stahl-Zugträger | $F_{Tzul}$ [N] | 2.200 | 4.400 | 6.600 | 8.800 |
| | Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | $C_{spez}$ [N] | 0,55·10^6 | 1,1·10^6 | 1,65·10^6 | 2,2·10^6 |
| | VA-Zugträger | $F_{Tzul}$ [N] | - | - | - | - |
| | Spez. Federrate (VA-Zugträger) | $C_{spez}$ [N] | - | - | - | - |
| V | E- / Stahl-Zugträger | $F_{Tzul}$ [N] | 1.100 | 2.200 | 3.300 | 4.400 |
| | VA-Zugträger | $T_{Tzul}$ [N] | - | - | - | - |
| Riemengewicht (Standard) | | [kg/m] | 0,108 | 0,216 | 0,324 | 0,432 |
| Riemengewicht (DL) | | [kg/m] | - | - | - | - |
| Riemengewicht (DR) | | [kg/m] | - | - | - | - |
| Riemengewicht (T) | | [kg/m] | 0,169 | 0,338 | 0,507 | 0,676 |

| T1/2" CLA | | Biegewilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Stahl-Zugträger | | | | E-Zugträger | | | | VA-Zugträger | | | |
| | | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T |
|   | Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung ($z_{min}$) | 14 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung ($d_{min}$ [mm]) | 60 | - | - | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mindestzähnezahl mit Gegenbiegung ($z_{min}$) | 20 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle mit Gegenbiegung ($d_{min}$ [mm]) | 80 | - | - | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |