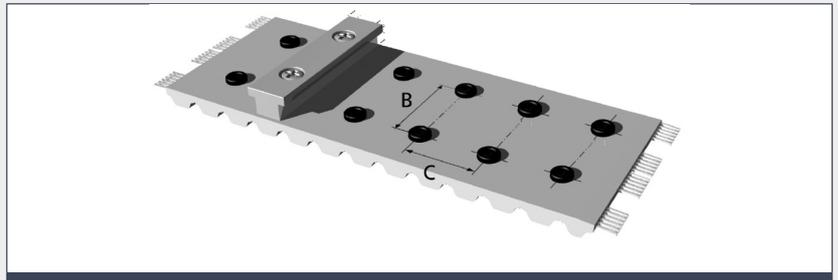


| Riemenbreiten b [mm] ATNS20 | Lage des Führungskeil | B | C min | Anzahl Ausformungen für Einlegeteile pro Zahn |
|-----------------------------|-----------------------|----|-------|---|
| 50 | - | 32 | 20 | 2 |
| 75 | - | 32 | 20 | 2 |
| 100 | - | - | - | - |

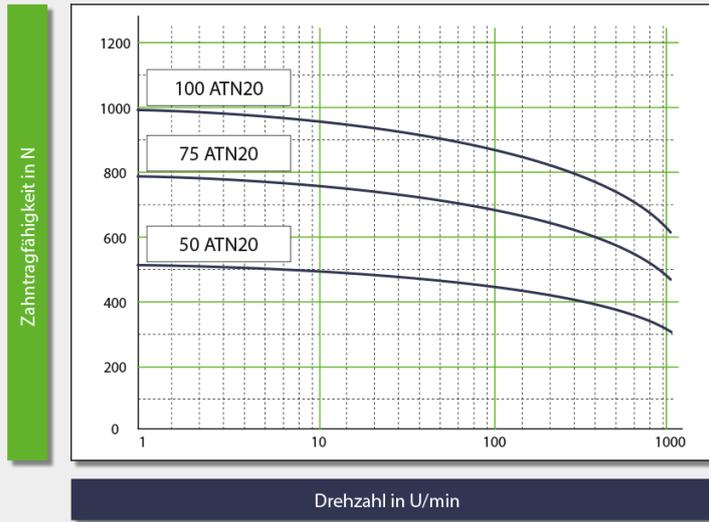
| Lieferbare Längen und Ausführungen | ATNS20 | Bemerkung |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| Standardlängen | 50 m Rolle | - |
| Zuschneite / Längen > 100 m | auf Anfrage | - |
| Zwischenbreiten / weitere Breiten | - | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b<=100 mm) | 1.000 mm | - |
| Standardmaterial | weitere Materialien auf Anfrage | weitere Materialien auf Anfrage |
| Stahl-Zugträger | Standard | - |
| E-Zugträger | - | - |
| VA-Zugträger | - | - |
| PAZ | lieferbar | Gewebefarbe: Weiß |
| PAR | lieferbar | Gewebefarbe: Grün |
| PAZ-PAR | lieferbar | Gewebefarbe: Weiß / Grün |

Die Ausformungen für die Einlegeteile sind fertigungsseitig mit einer ca. 0,2 mm dicken TPU-Haut verschlossen. Zum Einsetzen der Profilbefestigung müssen diese Ausformungen geöffnet werden. Möchten Sie den Zahnriemen gelocht geliefert bekommen, dann teilen Sie bitte Ihrem zuständigen BRECO-Vertriebspartner bei der Bestellung den gewünschten Abstand C mit. Der kleinste Längsabstand der Ausformungen im Riemenzahn entspricht der Teilung des Riemens.



| ATNS20 | | Zulässige Zugkraft des Riemens F_{Tzul} / Riemen­gewicht | | |
|------------------|--|--|-------------------|-------------------|
| Riemenbreite | b [mm] | 50 | 75 | |
| M | E- / Stahl-Zugträger | F_{Tzul} [N] | 11.200 | 19.600 |
| | Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | C_{spez} [N] | $2,8 \cdot 10^6$ | $4,2 \cdot 10^6$ |
| | VA-Zugträger | F_{Tzul} [N] | - | - |
| | Spez. Federrate (VA-Zugträger) | C_{spez} [N] | $1,83 \cdot 10^6$ | $2,73 \cdot 10^6$ |
| V | E- / Stahl-Zugträger | F_{Tzul} [N] | 2.700 | 4.000 |
| | VA-Zugträger | T_{Tzul} [N] | - | - |
| Gewicht (ATNS20) | | [kg/m] | 0,433 | 0,717 |

ATNS20 - Zahntragfähigkeit $F_{U\text{spez}}$ pro eingreifenden Riemenzahn in N



| ATNS20 | | Biegeilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) | | | |
|---|--|--|----|--------------|----|
| | | Stahl-Zugträger | | VA-Zugträger | |
| | | Standard | DC | Standard | DC |
|  | Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung (z_{\min}) | 25 | - | - | - |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung (d_{\min} [mm]) | 160 | - | - | - |

Umfangskraft F_U

Die übertragbare Umfangskraft F_U richtet sich nach der Tragfähigkeit $F_{U\text{spez}}$ und der an der Antriebsscheibe realisierten Eingriffszähnezahl z_e , welche mindestens $z_{\text{emin}} = 6$ betragen sollte. Für die Berechnung werden maximal $z_{\text{emax}} = 6$ (verschweißte Riemen) und $z_{\text{emax}} = 12$ (Meterware) angesetzt.

$$F_U = F_{U\text{spez}} \cdot z_e$$