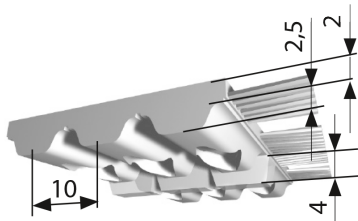
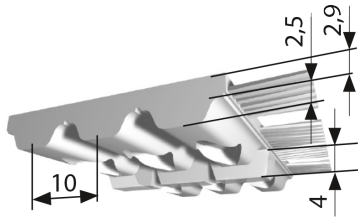


Standard



ATN10K6

Ausführung DC



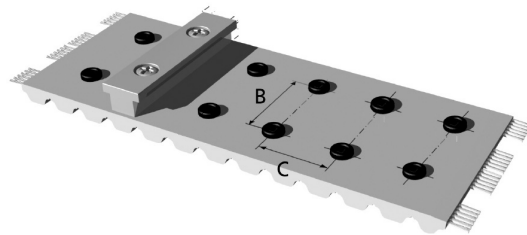
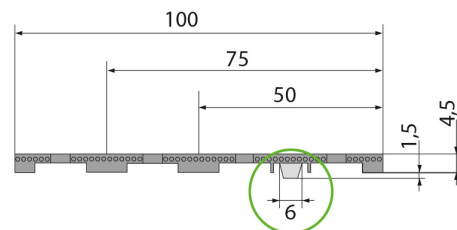
ATN10K6 DC

| Riemenbreiten b [mm]<br>ATN10K6 | Riemenbreiten b [mm]<br>ATN10K6 DC | Lage des Führungskeils | B  | C min | Anzahl Ausformungen für Einlege­teile pro Zahn |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|----|-------|------------------------------------------------|
| 50                              | 50                                 | symmetrisch            | 25 | 10    | 2                                              |
| 75                              | 75                                 | unsymmetrisch          | 25 | 10    | 3                                              |
| 100                             | 100                                | unsymmetrisch          | 25 | 10    | 4                                              |

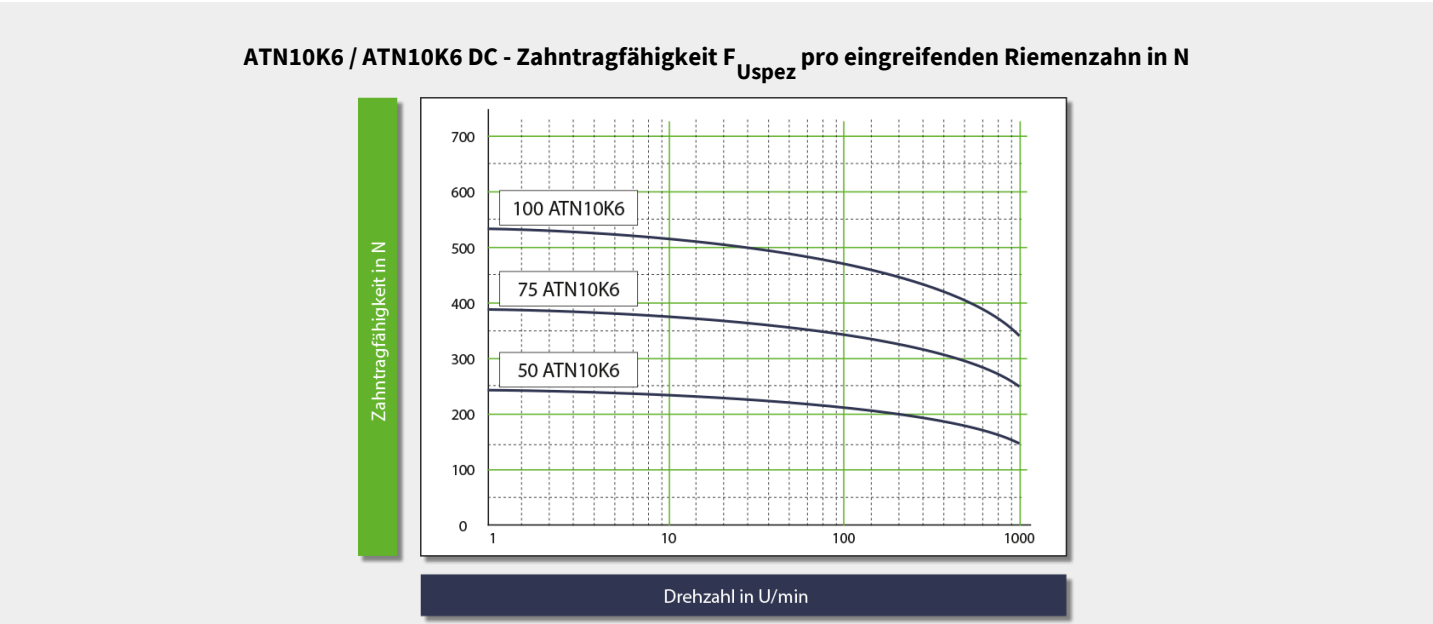
| Lieferbare Längen und Ausführungen          | ATN10K6 / ATN10K6 DC | Bemerkung                       |
|---------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| Standardlängen                              | 50 oder 100 m-Rolle  | -                               |
| Zuschnitte / Längen > 100 m                 | auf Anfrage          | -                               |
| Zwischenbreiten / weitere Breiten           | -                    | -                               |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b<=100 mm) | 880 mm               | -                               |
| Standardmaterial                            | TPUST1               | weitere Materialien auf Anfrage |
| Stahl-Zugträger                             | Standard             | -                               |
| E-Zugträger                                 | -                    | -                               |
| VA-Zugträger                                | lieferbar            | Mindestabnahmemenge anfragen    |
| PAZ                                         | lieferbar            | Gewebefarbe: Weiß               |
| PAR                                         | lieferbar            | Gewebefarbe: Grün               |
| PAZ-PAR                                     | lieferbar            | Gewebefarbe: Weiß / Grün        |

Die Lage des Keils ist aus fertigungstechnischen Gründen nur bei dem 50 mm breiten Riemen symmetrisch. Bei den 75 und 100 mm breiten Riemen liegt dieser zwischen der 1. und 2. Ausformung für die Einlege­teile (siehe Bild). Daher ist bei der Montage der Zahnscheiben und der Nocken die Lage des Keils zu berücksichtigen.

Die Ausformungen für die Einlege­teile sind fertigungsseitig mit einer ca. 0,2 mm dicken TPU-Haut verschlossen. Zum Einsetzen der Profilbefestigung müssen diese Ausformungen geöffnet werden. Möchten Sie den Zahnriemen gelocht geliefert bekommen, dann teilen Sie bitte Ihrem zuständigen BRECO-Vertriebspartner bei der Bestellung den gewünschten Abstand C mit. Der kleinste Längsabstand der Ausformungen im Riemenzahn entspricht der Teilung des Riemens.



| ATN10K6 / ATN10K6 DC   |                                        |                | Zulässige Zugkraft des Riemens $F_{zul}$ / Riemengewicht |                   |                   |
|------------------------|----------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Riemenbreite           |                                        | b [mm]         | 50                                                       | 75                | 100               |
| M                      | E- / Stahl-Zugträger                   | $F_{Tzul}$ [N] | 6.000                                                    | 9.000             | 12.000            |
|                        | Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | $C_{spez}$ [N] | $1,5 \cdot 10^6$                                         | $2,25 \cdot 10^6$ | $3,0 \cdot 10^6$  |
|                        | VA-Zugträger                           | $F_{Tzul}$ [N] | 4.300                                                    | 6.450             | 8.600             |
|                        | Spez. Federrate (VA-Zugträger)         | $C_{spez}$ [N] | $1,08 \cdot 10^6$                                        | $1,61 \cdot 10^6$ | $2,15 \cdot 10^6$ |
| V                      | E- / Stahl-Zugträger                   | $F_{Tzul}$ [N] | 2.000                                                    | 3.000             | 4.000             |
|                        | VA-Zugträger                           | $T_{zul}$ [N]  | 2.000                                                    | 3.000             | 4.000             |
| Gewicht ( ATN10K6 )    |                                        | [kg/m]         | 0,245                                                    | 0,367             | 0,49              |
| Gewicht ( ATN10K6 DC ) |                                        | [kg/m]         | 0,305                                                    | 0,457             | 0,61              |



| ATN10K6 / ATN10K6 DC |                                                                       | Biegewilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) |    |              |    |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|--------------|----|
|                      |                                                                       | Stahl-Zugträger                                           |    | VA-Zugträger |    |
|                      |                                                                       | Standard                                                  | DC | Standard     | DC |
|                      | Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung ( $z_{min}$ )                      | 25                                                        | 25 | 25           | 25 |
|                      | Mindestdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung ( $d_{min}$ [mm]) | 80                                                        | 80 | 80           | 80 |

**Umfangskraft  $F_U$**

Die übertragbare Umfangskraft  $F_U$  richtet sich nach der Tragfähigkeit  $F_{Uspez}$  und der an der Antriebsscheibe realisierten Eingriffszähnezahl  $z_e$ , welche mindestens  $z_{emin} = 6$  betragen sollte. Für die Berechnung werden maximal  $z_{emax} = 6$  (verschweißte Riemen) und  $z_{emax} = 12$  (Meterware) angesetzt.

$$F_U = F_{Uspez} \cdot z_e$$